

Aan : Eenheid Ruimtelijke Leefomgeving  
Adres : Postbus 9033  
Postcode : 7300 ES Apeldoorn

**Onderwerp:** Inspraakreactie concept van het Afval- en recycleplan 'Recycleservice 2025'

Apeldoorn, 24 december 2016

Geachte dames en heren,

### **Inleiding**

Door middel van deze notitie wil de Wijkraad Zuidoost gebruik maken van de mogelijkheid om een inspraakreactie te geven op het Afval- en recycleplan 'Recycleservice 2025'.

Met betrekking tot afval, of beter grondstoffen, is het landelijke VANG-programma (Van Afval Naar Grondstof) opgesteld. Een ambitieus programma dat burgers en gemeenten wil verleiden om steeds minder restafval te laten verbranden. Nu is er gemiddeld in Nederland 206 kilo per persoon restafval, gemikt wordt op 100 kilo per persoon per jaar in 2020. Of anders gezegd: 75% van hetgeen wordt aangeboden moet hergebruikt worden. Het streven is om in 2025 nog maar 30 kilo per persoon aan restafval over te houden.

Ervan uitgaande dat er in 2025 nog maar een beperkte hoeveelheid restafval zal zijn, zal ook op deze hoeveelheid het containerpark worden ingericht. Bij elk huishouden zal de grijze container (die een oranje deksel krijgt) gebruikt gaan worden voor PMD (Plastic, metalen (blik) en Drankpakken). Het restafval wordt weggebracht; dit is bekend als 'omgekeerd inzamelen'. Hiervoor worden bestaande ondergrondse containers gebruikt en nieuwe geplaatst. Op basis van de 30 kilo per persoon per jaar is maar een beperkte capaciteit aan containers nodig. Bij 80% deelname zou het om 141 containers gaan. Op dit moment heeft Apeldoorn al 368 containers voor restafval beschikbaar; deze staan bij de hoogbouw. Extra containers lijken daarom niet nodig. Echter, om de loopafstanden niet te groot te maken en aan te sluiten op de dagelijkse routines (o.a. boodschappen doen), wordt er voor gekozen om nog eens 141 containers te plaatsen. Deze zullen logischerwijs, bij winkelcentra en uitvalswegen, gesitueerd moeten worden. Uiteraard worden, zie ook de proef in Woudhuis/ Osseveld, ook bestaande containers gebruikt. De containers worden technisch aangepast zodat iedereen op alle containers in de ruime omgeving kan storten.

## Vragen / opmerkingen:

### 1. Doelstelling

Het doel van 30 kg restafval per persoon in 2025, lijkt ons erg ambitieus.

Op basis van dit doel heeft u het aantal uit te breiden ondergrondse containers bepaald.

*Bent u het met ons eens dat 2025 nog relatief ver weg is en dat het daarom niet opportuun is om nu van deze doelstelling uit te gaan?*

*Is het te overwegen om – gelet op ontwikkelingen in scheidingstechnieken en trends in afdankgedrag - - een of meerdere evaluaties in te lassen?*

*Wat zou het aantal benodigde containers zijn indien er gekeken wordt naar de huidige situatie?*

### 2. Weinig hoogbouw in de Maten

De wijk De Maten kent relatief weinig hoogbouw. U geeft aan dat de reeds beschikbare 386 containers voornamelijk bij hoogbouw staan.

*Welke percentage / hoeveel van deze containers van de 386 beschikbare containers staan momenteel in De Maten?*

### 3. Capaciteit van de containers

U geeft aan dat de beschikbare containers bij de hoogbouw technisch worden aangepast zodat ook iedereen op al deze containers kan storten.

De genoemde 1,5 lediging per week is gebaseerd op de rekensom dat er 30 kg restafval per inwoner per jaar is en dat dit middels 141 containers opgevangen wordt. Momenteel ligt er nu al met grote regelmaat afval naast deze containers

*Verwacht u niet nog meer problemen als meer mensen voor hun afval van deze containers gebruik moeten maken?*

*Met welke frequentie gaat men deze containers dan ledigen?*

### 4. Parkeerruimte en verkeersoverlast

U geeft aan dat de extra containers veelal bij winkelcentra en uitvalswegen gesitueerd moeten worden. Momenteel is er vaak te weinig parkeerplaats bij de winkelcentra in de Maten. Nog meer containers zou ten koste kunnen gaan van de parkeerruimte.

*Hoe kijkt u hier tegen aan?*

Daarnaast geeft u aan dat de nieuwe containers bij uitvalswegen gesitueerd moeten worden. Dit kan verkeersoverlast opleveren indien er meerdere mensen tegelijk hun zware restafval zak kwijt willen. *Hoe zorgt u ervoor dat er geen verkeersoverlast veroorzaakt wordt?.*

*Wanneer en hoe maakt u bekend waar de nieuwe locaties zijn?.*

Dit is van belang, opdat omwonenden tijdig bezwaar kunnen aantekenen.

### 5. Kosten

De nieuwe maar ook de bestaande containers zullen worden uitgerust met een registratiesysteem zodat er per storting afgerekend kan worden. Aangezien er veel mensen zullen zijn die de stinkende restafvalzak niet al te lang in en om het huis willen hebben liggen zullen zij kleine hoeveelheden

wegbrengen (< 40 liter zakken). Als men deze stort in een ondergrondse container dan betaalt men voor een reguliere storting. Dit tarief voor een regulier storting is afgestemd op een zak van +/- 40 liter. M.a.w. men betaalt dan teveel.

*Hoe wordt dit gecompenseerd?*

De invoering van het omgekeerd inzamelen kost de gemeente veel geld. Denk aan investeringen in ondergrondse containers, omzetten huidige minicontainers, aanpassingen in registratie, infrastructurele voorzieningen treffen etc.. Hoe worden deze investeringen bekostigd?

De genoemde 30 kg per persoon per jaar, is dat een beoogd gemiddelde van alle inwoners van Apeldoorn? Of gaat het hier om specifiek de bewoners van hoogbouw? Dit omdat u op basis van 30 kg per jaar per inwoner uitgaat van 141 containers extra. Het is alom bekend dat bewoners van hoogbouw meer restafval produceren dan bewoners van laagbouw ( vanwege het verschil in de faciliteiten om zich van afval te ontdoen).

In het Recycle plan wordt aangegeven dat bewoners een minicontainer voor restafval mogen " huren" voor € 25,00 en deze op afroep mogen aanbieden. De kosten voor een lediging lopen ver uiteen, van € 2,50 tot € 5,00.

*Op basis waarvan worden deze kosten bepaald?*

*Wat bedoelt u met " Voor elk berekening geldt overigens: hoe meer restafval hoe meer aanbiedingen (hoe meer inkomsten uit het variabele tarief) en omgekeerd"?*

U stelt dat met de keuze voor het nieuwe systeem de begroting aanzienlijk zal wijzigen. Maar u geeft tevens aan dat het uiteraard wel gaat om de kostendekkendheid van de totale begroting en hiermee de afvalstoffenheffing. M.a.w. wat het ook gaat kosten het wordt allemaal doorberekend aan de burgers. Kosten zullen veranderen en opbrengsten stijgen. Met name bij kunststoffen.

U bent zich toch ook bewust van het feit dat de ingezamelde hoeveelheden verpakkingskunststof in Nederland een onverwachte explosieve groei ten opzichte van 2015 heeft doorgemaakt. Op basis van voorgaande jaren is vastgesteld dat een groeipercentage van rond de 3-5% een reële groei is voor de fractie PMD. Dit is een groeipercentage waar bijvoorbeeld SUEZ ( ook de sorteerder van het verpakkingsafval van Apeldoorn) ook op berekend was. Echter door verschillende oorzaken laten de actuele cijfers zien dat er sprake is van een aanzienlijk grotere groei.

In de meeste gemeenten komt die groei dit jaar ten opzichte van 2015 neer op percentages tussen de 20,4% en 79,5%; Vanwege de explosieve groei was SUEZ genoodzaakt extra kosten te maken om de tonnages die boven de verwachte groei werden aangeleverd te kunnen sorteren. De consequenties voor SUEZ zijn:

- Een almaar groter (en ouder) wordende voorraad op de locatie Rotterdam;
- Een minder efficiënte bedrijfsvoering van de sorteerinstallatie;

De inzet van externe sorteerinstallaties voor sortering( incl. extra handeling en transport);

- Benodigde externe opslag van ongesorteerd materiaal (incl. overslag en transport) in boten en balen.

De verwachting is dan ook dat de sorteerdere in Nederland het niet redelijk en billijk vinden om de meerkosten voor rekening van de sorteerdere te laten komen. Door alle extra inspanning hebben de gemeenten immers recht op de ( steeds dalende) vergoeding uit het Afvalfonds voor alle extra tonnen die worden aangeleverd. Aangezien Apeldoorn een initiatief in gang zet waarbij de tonnages PMD materiaal nog hoger zullen worden en de kosten die gepaard gaan met het sorteren van dit materiaal eveneens omhoog zullen gaan in combinatie met een steeds lager uitkering vanuit het Afvalfonds kan worden gesteld dat de kosten aanzienlijk zullen stijgen.

Aangezien de stelling is dat de begroting kostendekkend moet zijn en alles doorberekend moet worden in de afvalstoffenheffing zullen de kosten voor de burgers van Apeldoorn met zekerheid stijgen bij invoering van een systeem waarbij de hoeveelheid verpakkingsmateriaal alleen maar zal stijgen.  
*Waarom zet Apeldoorn een systeem in waarbij de kosten alleen maar zullen toenemen?*

## **6. Locatiekeuze**

Met betrekking tot de afstand tot een ondergrondse container geeft u aan u hier nog niet veel over kan zeggen.

Bij de keuze van de locaties voor ondergrondse containers dient rekening te worden gehouden met tal van aspecten.

De belangrijkste is wettelijk vastgesteld: de afstand van voordeur tot container mag maximaal 75 meter zijn (en in uitzonderingsgevallen 125 meter). Bij de plaatsing van de ondergrondse containers in Deventer ( ook een aandeelhouder van Circulus-Berkel) heeft men hier rekening mee gehouden.

*Wat wordt het aantal beoogde containers als met deze minimale loopafstanden rekening gehouden wordt?*

## **7. Luiers en incontinentiemateriaal**

Aangezien er geen verwerkingstechnieken in Nederland zijn voor luiers en incontinentiemateriaal en u niet kan verwachten dat bewoners die grote hoeveelheden hiervan hebben, hiermee over straat gaan slepen, lijkt het opportuun dat deze bewoners gebruik mogen maken van een minicontainer voor restafval aan huis, conform de huidige voorwaarden.

*Bent u het hiermee eens? Zo niet, welke oplossing heeft u dan?*

## **8. Nascheidingstechnieken**

U stelt dat Grondstoffen die brongescheiden zijn , zoals in Apeldoorn, schoon en direct goed te recyclen zijn . U bent zich hopelijk bewust van het feit dat het ingezamelde verpakkingsafval zeker niet schoon is en direct te recyclen. Er moet nog een hele sorteerslag gemaakt worden waarna de nodige vervuiling en nog uitgehaald moet worden. Verder stelt u dat nascheiding een verkeerde boodschap geeft omdat Grondstoffen waarde hebben en dat je deze niet weggooit. Uiteraard hebben Grondstoffen een (milieu)waarde maar ook bij nascheiding worden deze Grondstoffen eruit gehaald. Dit terwijl je in basis " alles" in je grijze minicontainer mag doen en het middels nascheidingstechnieken aan het einde van de lijn gescheiden Grondstoffen oplevert. Diverse gemeenten in Brabant zijn dergelijke systemen aan het onderzoeken en de gemeente Eindhoven staat zelfs aan de vooravond - om in samenwerking met diverse omliggende gemeenten - te investeren in een nascheidingsfabriek.

*Welke stappen heeft Apeldoorn ondernomen om ook dergelijke initiatieven te onderzoeken in plaats van*

*de burgers te belasten met steeds wijzigende inzamelmethodieken?*

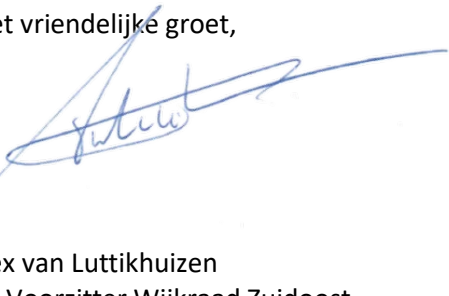
### **9. Zwerfafval**

U geeft aan dat de invoering van omgekeerd inzamelen naar verwachting niet zal leiden tot meer zwerfafval. Het weinige echte afval wat er dan nog is moet worden weggebracht naar de ondergrondse containers. Men kan dit met de boodschappen meenemen. Zwerfafval ontstaat veelal bij en rondom de ondergrondse containers. Het Afvalplan laat een uitbreiding van de ondergrondse containers zien. Zwerfafval ontstaat niet bij de mensen thuis maar in de openbare ruimte waar juist de containers staan. *Wat doet u om dit zwerfafval tegen te gaan?*

### **10. Gratis stort**

Kleine stukken ( niet geschikt voor kringloop e.d.) doet men in de grijze minicontainer. Zo is dit ook altijd aangegeven... kleinere stukken Grof Vuil mogen indien passend in de minicontainer. Met de invoering van het omgekeerd inzamelen kan dit dus niet meer en zal er meer gebruik gemaakt gaan worden van de ophaalservice grof afval. Hierdoor zit men dus eerder aan de gratis te storten 300 kg waarna er betaald moet worden. De gemeente overweegt een verruiming naar 400 kg. *Waarop is de verwachting gebaseerd dat deze verruiming voldoende is?*

Met vriendelijke groet,



Alex van Luttikhuis  
a.i. Voorzitter Wijkraad Zuidoost

Bezoekadres:  
Bierbrouwershorst 132a  
7328 ND Apeldoorn

U kunt een afspraak maken via de mail ([info@wijkraadzuidoost.nl](mailto:info@wijkraadzuidoost.nl))

Telefonische Bereikbaarheid:  
Dinsdag- en Vrijdagochtend tussen 11:00 en 13:00  
Tel.: 055 – 5 422 220

Kopie (per mail): College van B&W; Raadsfracties gemeente Apeldoorn.